

# TOURING KIT A-spec.

# MX-6

番号	商品番号	商品名	コード	員数	標準価格(円)
<b>AERO PARTS</b>					
①	9WC5 50 910	フロントスポイラー(FRP)	G	1	38,000
②	9WC5 50 920	リアウイング(FRP)	G	1	68,000
③	9WC5 51 580	オーナメントベース	G	1	5,000
④	9WC5 70 900	サイドスカートセット(FRP)	G	1	65,000
<b>INTERIOR PARTS</b>					
⑤	9WC5 32 980	ステアリングホイール(バックスキン)	F	1	30,000
	9DS5 32 98X	ステアリングボス	F	1	4,800
⑥	9E1D 17 520	シフトノブ(シルバー)	F	1	8,400
	9A1D 17 520-01	シフトノブ(ゴールド)(-03レッド、-05ブルー、-15パープル)	F	1	8,400
<b>MUFFLER</b>					
⑦	9WS5 40 100	スポーツサウンドマフラー	F	1	70,000
<b>FUNCTIONAL PARTS</b>					
⑧	9WC5 34 700	フロントショックアブソーバー(Rh)	F	1	21,000
	9WC5 34 900	フロントショックアブソーバー(Lh)	F	1	21,000
	9WC5 28 700	リアショックアブソーバー(Rh)	F	1	21,000
	9WC5 28 900	リアショックアブソーバー(Lh)	F	1	21,000
⑨	9WC5 34 151	スタビライザー(Fr)	G	1	24,000
	9WC5 28 151	スタビライザー(Rr)	G	1	22,000
⑩	GAYA 34 42C	フロントドアアームブッシュ(Fr) 70°	S	2	1,400
	GAYA 34 46X	フロントドアアームブッシュ(Rr)(Rh) 70°	S	1	6,700
	GAYA 34 46Y	フロントドアアームブッシュ(Rr)(Lh) 70°	S	1	6,700
	GAYJ 28 460	リアドアアームブッシュ 70°	S	2	5,600
	GAYA 34 380	フロントアッパーマウント 70°	S	2	6,900
	GAYA 28 380	リアアッパーマウント(Rh) 70°	S	1	7,000
	GAYA 28 390	リアアッパーマウント(Lh) 70°	S	1	7,000
	GAYJ 28 200	トレーリングリンク 75°	S	2	11,000
	GAYE 39 040	エンジンマウントNo.1 70°	S	1	13,000
	GAYA 39 050	エンジンマウントNo.2 70°	S	1	11,000
⑪	GAZE 39 060	エンジンマウントNo.3 75°	S	1	16,000
	GAYA 39 070	エンジンマウントNo.4 75°	S	1	22,000
	GAYE 39 100	エンジンマウントNo.5 70°	S	1	3,500
	9WC5 49 280	ブレーキパッド(Fr)	F	1	15,000
	9WC5 49 480	ブレーキパッド(Rr)	F	1	13,000
⑫	9WC5 43 991	ブレーキラインセット	F	1	54,000
	9DS5 16 410	クラッチカバー	G	1	25,000
⑬	9EP5 16 460	クラッチディスク	G	1	18,000
	9J1D 13 321	エアフィルター	F	1	9,800

■価格は、取付費別消費税抜き希望小売価格です。  
 ■商品改良のため、予告なしに仕様の変更、価格改定等を行なう場合がありますのでご了承ください。  
 ■保安基準適合申請証明書は、道路運送車両法の保安基準に適合している事を示す証書です。これを添付する事により装着したままで車検を受ける事が出来ます。

## DRIVING GEAR



タイプA

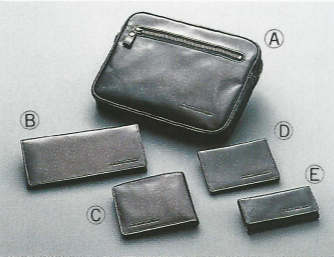


タイプB

**ドライビングサングラス**  
 チタニウムフレーム(ゴールド)ポリカーボネイトレンズ(ブラック)  
 ¥26,000



**ドライビンググローブ**  
 コットン/本革  
 ¥8,200



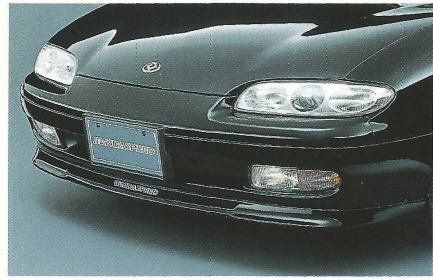
**レザーグッズ**  
 Aポーチ(240×180×40mm) ¥12,800  
 BウォレットA(185×87mm) ¥6,800  
 CウォレットB(117×93mm) ¥5,800  
 Dライセンスケース(110×90mm) ¥3,800  
 Eキーケース(110×56mm) ¥2,800  
 カラー:ブラック

# MX-6 TOURING KIT A-spec.



# MAZDASPEED

## AERO PARTS



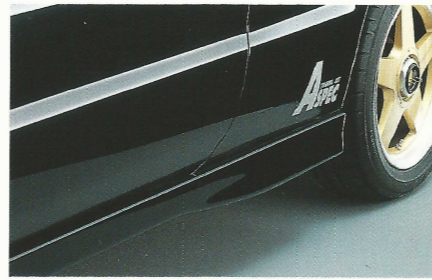
### ① フロントスポイラー

ボディ前面の空気抵抗を増加することなく、なおかつ揚力を大幅に低減している。更に、アンダーボディへのエアの導入を極力抑え、操縦安定性の向上も図った。これによって俊敏なステアリングレスポンスと、有効なトラクションを得る事ができる。バンパー下部にさりげなくフィットさせる軽量なFRP製。未塗装。



### ②③ リアウイング&オーナメントベース

ルーフから導かれたエアを微角のウイング面で受け止め、整流と同時にダウンフォースを発生させる。綿密なテストを重ねる事により、高速走行時における抜群の操縦安定性とダイナミックな形状を獲得した。FRP製、未塗装。リフレクターを兼ね備えたオーナメントベースも用意している。ウレタン製。



### ④ サイドスカート

ただ単に、外部からの巻き込みエアを抑えるだけでなく、アンダーボディに侵入した流入エアを、効果的に整流し、後方にロスなく流す。高速走行時の直進安定性を向上させる必須アイテムである。FRP製、未塗装。(※「マットガード(フロント)」との併用はできません。)

## INTERIOR PARTS



### ⑤ ステアリングホイール(φ360)

日本刀の柄と同様、楕円状のグリップ部断面をもつバックスキンタイプの軽量ステアリングホイール。ホーンボタンの回りにはカーボンスラックリングを配し、ドライバーのスポーツ心を刺激する。



### ⑥ シフトノブ(マニュアル用のみ)

掌にしっかりとフィットし、正しく握る事を求める形状。アルミ製の本体をカーボン地で覆った独特の感触がエンスージアスト好み。カラーも5色から選択。

## MUFFLER



### ⑦ スポーツサウンドマフラー

消音というマフラー本来の機能の洗練とともに、車の運動性能を聴覚にイメージさせる音質を追及。最新のコンピュータシミュレーション技術を駆使して、オリジナルとはひと味違った男性的な力感のあるサウンドと良好なバワーフィードを実現した。エアフィルターとの併用で中低速の常用域でのトルクアップを体感し、アクセルワークとの運動感をより高める。保安基準適合申請証明書付。

# スポーツの本能、目覚める。

想像を超えたダイナミックな変貌。初めてのMX-6インパクト。

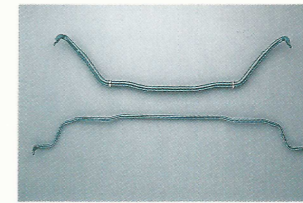
欧米におけるMX-6の人気は高い。流麗なスタイリングはもとより、ハンドリングポテンシャルの高さなど、本来の魅力が正当に評価されているのである。にもかかわらず、日本で本領をアピールしきれないでいるとすれば、私たちとしても黙ってはいられない。そこで、このクーペの奥底に脈打つ、紛れもないスポーツの本能を目覚めさせることを追求した。誕生、MX-6用ツーリングキット(A-スペック)。中でもイメージを最も鮮烈に変えるのは、ダイナミックな造形のリアウイング。まさに、走りへの果敢な意志を表明するアイテムだ。サスペンション系は、ロール剛性の向上を主体にチューニングし、本来の高度な操縦性能を洗練。ワイドイングリッド、市街地を問わず、ドライバーの意思に忠実に応答するスポーツハンドリングを提供する。保安基準に適合しながら、大胆な変貌を可能にする(A-スペック)。MX-6の本能を目覚めさせる美味なるメニューを、どうか心ゆくまで満喫されたい。

## FUNCTIONAL PARTS



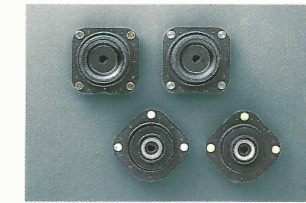
### ⑧ ショックアブソーバー

標準スプリングに対応する減衰力4段階調整式。4WS機構を活かした潜在的なコーナリング性能を十分に引き出すために、前後とも伸び側縮み側の減衰力を微妙にコントロールしながら変更。スタビライザーと組み合わせる事により、クイックで正確なターニングと俊敏な収束性が得られる。またピストン容量をアップし、レスポンスの向上とハーシュネスの抑制を実現している。



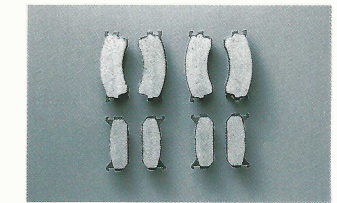
### ⑨ スタビライザー

コーナリング時のロールを抑え、シャープなハンドリングを実現する必須アイテム。ショックアブソーバーとセット装着する事を前提としたメイク&トライの末、最適なスプリングレートを決定した。フロント:中実26φ、リア:中実18φ。(※リアスタビライザーブッシュはマツダ純正部品(B01C 28 156)を使用する。)



### ⑩ ラバーブッシュ

ロアアームブッシュ、アッパーマウント、エンジンマウントのラバー硬度を上げ、剛性を高めた。ステアリングやアクセルの操作に対するレスポンスのダイレクト感を強め、マン&マシーン体感を強調する。(※写真はアッパーマウント)



### ⑪ ブレーキパッド

高速走行時における連続したブレーキングなど、過酷な使用条件でも優れた耐フェード性と強力な制動力を発揮する。スポーツドライビングには欠かせない、積極的なブレーキングのための必需品。ノンアスベスト。



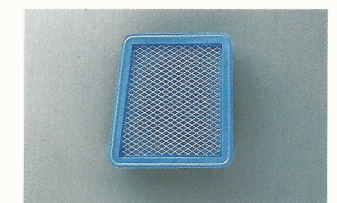
### ⑫ ブレーキラインセット

チューブの膨脹を抑えることでダイレクトなブレーキ感覚を実現し、微妙なコントロールを容易にする。テフロン樹脂製のチューブをステンメッシュでカバーしているため、劣化性が低く、ブレーキシステムの信頼性を向上させる。保安基準適合申請証明書付。



### ⑬ クラッチカバー&ディスク

クラッチカバーの圧着力を高めると共に、ディスクも耐フェード性を高めエンジントルクの伝達力を向上させる。ハードなスポーツコースにも抜群の操作感を約束する。圧着力600kgf。



### ⑭ エアフィルター

集塵効果を下げることなく吸気抵抗を約20%低減させる。吸気効率の向上による燃費の改善に加えてアクセル操作への俊敏なレスポンスをも実現する。



●アルミホイール:MS-01f  
SIZE: 16×7.0 +35

MX-6  
**T**OURING  
KIT A-spec